

## Radverkehrskonzept

### Projektbeschreibung / Projektziel

Mettmann ist eine 15-Minuten-Stadt, d.h. alle Ziele sind innerhalb kürzester Zeit auf kurzen Wegen zu erreichen. Neben dem Auto soll hierbei zukünftig auch das Rad eine große Rolle spielen. Mit der E-Bike-Entwicklung wird unsere Topografie zum Fahrvergnügen.

### Themenbereiche

Stadtentwicklung - Bauen - Wohnen, Sport - Kultur - Freizeit, Klima - Umwelt - Mobilität

### Gebiet

0 - Mettmann gesamt

### Relevante politische Beschlüsse

- \* Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 08.11.2023:
  - Hauptverkehrsmaßnahme Florastraße  
( Vorlage 379/2023 [1] / Protokoll öffentlich [2], TOP 11)
  - Verkehrsberuhigung untere Johannes-Flintrop-Straße  
( Vorlage 370/2023 [3] / Protokoll öffentlich [4], TOP 10)
  - Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr in den Abend- und Nachtstunden  
( Vorlage 368/2023 [5] / Protokoll öffentlich [6], TOP 8)
  - Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Gruitener Straße  
( Vorlage 367/2023 [7] / Protokoll öffentlich [8], TOP 7)
  - Prüfung eines Schutzstreifens auf einem Teilbereich der Düsseldorfer Straße  
( Vorlage 366/2023 [9] / Protokoll öffentlich [10], TOP 6)
- \* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 10.05.2023:
  - Radwegführung untere Johannes-Flintrop-Straße  
( Vorlage 186/2023 [11] / Protokoll öffentlich [12], TOP 6)
- \* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 01.03.2023:
  - Planung Radwegführung Johannes-Flintrop-Straße  
( Vorlage 089/2023 [13] / Protokoll öffentlich [14], TOP 8)
- \* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 31.08.2022:
  - Radverkehrskonzept: Umsetzung von Einzelmaßnahmen 2022 in Verbindung mit dem Wegfall von Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum ( Vorlage 293/2022 [15] / Protokoll öffentlich [16], TOP 7)
- \* Rat am 05.04.2022:
  - Beschluss des Radverkehrskonzeptes [17] mit Auftrag zur Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen

( Vorlage 071/2022 [18] / Protokoll öffentlich [19], TOP 16)

\* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 17.11.2021:

Sachstandsbericht zum Radverkehrskonzept durch das beauftragte Planungsbüro  
( Informationsvorlage 564/2021 [20])

\* Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt am 04.03.2020:

Beschluss über Zielsetzung und Vorgaben des Radverkehrskonzeptes  
( Vorlage 085/2020 [21] / Protokoll öffentlich [22], TOP 11)

1. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302510100521](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302510100521)
2. [https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni\\_2023-KUM-11](https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11)
3. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302310100512](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100512)
4. [https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni\\_2023-KUM-11](https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11)
5. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302310100510](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100510)
6. [https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni\\_2023-KUM-11](https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11)
7. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302310100509](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100509)
8. [https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni\\_2023-KUM-11](https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11)
9. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302310100508](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100508)
10. [https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni\\_2023-KUM-11](https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11)
11. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202302504100271](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302504100271)
12. [https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\\_2023-KUM-9&datum\\_von=2023-05-10&datum\\_bis=2023-05-10&kriterium=si&suchbegriffe=&select\\_gremium=&select\\_koerperschaft=](https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2023-KUM-9&datum_von=2023-05-10&datum_bis=2023-05-10&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=&select_koerperschaft=)
13. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202301302100094](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202301302100094)
14. [https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\\_2023-KUM-8&sort=&entry=15&datum\\_von=2009-01-20&datum\\_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=rad&select\\_gremium=&select\\_koerperschaft=](https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2023-KUM-8&sort=&entry=15&datum_von=2009-01-20&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=rad&select_gremium=&select_koerperschaft=)
15. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202201008100368](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202201008100368)
16. [https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\\_2022-KUM-6&datum\\_von=2009-01-20&datum\\_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select\\_gremium=KUM&select\\_koerperschaft=](https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2022-KUM-6&datum_von=2009-01-20&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=KUM&select_koerperschaft=)
17. [https://td50285-wdw.s3-de.teledata.cloud/discuss/g/M/1bajWBIBfj1MdTJGGGrP2LrW6d8Dgd/FINALER%20ENDBERICHT\\_Radverkehrskonzept\\_Mettmann\\_Bericht.pdf](https://td50285-wdw.s3-de.teledata.cloud/discuss/g/M/1bajWBIBfj1MdTJGGGrP2LrW6d8Dgd/FINALER%20ENDBERICHT_Radverkehrskonzept_Mettmann_Bericht.pdf)
18. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202200702100073](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202200702100073)
19. [https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\\_2022-RAT-81&datum\\_von=2022-04-05&datum\\_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select\\_gremium=RAT&select\\_koerperschaft=](https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2022-RAT-81&datum_von=2022-04-05&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=RAT&select_koerperschaft=)
20. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202102610100708](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202102610100708)
21. [https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\\_details.php?vid=202001202100086](https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202001202100086)
22. [https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\\_2020-PIVU-31&datum\\_von=2020-03-04&datum\\_bis=2020-03-04&kriterium=si&suchbegriffe=&select\\_gremium=&select\\_koerperschaft=](https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2020-PIVU-31&datum_von=2020-03-04&datum_bis=2020-03-04&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=&select_koerperschaft=)

## Projektschritte / Zeitplan

Umsetzung von 250 Einzelmaßnahmen in den kommenden Jahren.

## Aktueller Bearbeitungsstand

Vorbereitung der Bürgerbeteiligung im Juni 2024 zur Sanierung des Düsselrings / s.

Pressemeldungen unter "Weitere Informationen"

## Finanzen

ca. 70.000 € Planungskosten

## Fördermittel

ca. 50.000 €

## Zielgruppe

Alle Radfahrbegeisterten im gesamten Stadtgebiet von Mettmann

## Bürgerbeteiligung

Informelle Beteiligung: Stufe "Mitreden"

## Erläuterung

- \* Bürgerbeteiligung (Workshop + Online-Fragebogen) Juni 2024
- \* Austausch mit Fahrrad-Akteuren
- \* Beteiligung der Politik in den politischen Gremien
- \* App RADar!
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger am 29.09.2022
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger am 24.08.2022
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel, Sozialverbände und Ehrenamt am 30.06.2022

## Kontakt

verkehrsinfrastruktur@mettmann.de

## Weitere Informationen

Pressemeldungen:

- \* 01/2024: Elberfelder Straße: Radwegefurten werden rot markiert  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 30.01.2024 [1])
- \* 12/2023: Mettmann ist Mitglied im Zukunftsnetzwerk NRW  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.12.2023 [2])
- \* 11/2023: Alternativplanungen für Düsseldorf und Hubertusstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2023 [3])
- \* 11/2023: Markierungen im Bereich Seibelquerspange/Schwarzbachstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.11.2023 [4])
- \* 11/2023: Sanierung Düsseldorf  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.11.2023 [5])
- \* 11/2023: Sanierung Düsseldorf hat oberste Priorität: Politik muss über Radwegeführung entscheiden

- ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.11.2023 [6])
- \* 09/2023: Neue Fahrradzone an der Spessartstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2023 [7])
- \* 08/2023: Überholverbot von Radfahrenden gilt für Teilbereich der Nordstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.08.2023 [8])
- \* 07/2023: Kirchendeller Weg ist nun eine Fahrradzone  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.07.2023 [9])
- \* 06/2023: Neu: Aufstellfläche für Radler  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.06.2023 [10])
- \* 05/2023: "Verbesserung der Radmobilität gemeinsam angehen"  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [11])
- \* 05/2023: Fußgängerzone in den Abend- und Nachtstunden für Radverkehr freigegeben  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [12])
- \* 03/2023: Testweise Öffnung der Fußgängerzone für Radfahrer  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 03.03.2023 [13])
- \* 02/2023: Neue Fahrradzone am Kirchendeller Weg (Maßnahme RV\_21)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.02.2023 [14])
- \* 02/2023: Mettmanns erste Fahrradzone ist eingerichtet  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 14.02.2023 [15])
- \* 11/2023: Johannes-Flintrop-Straße: Radfahrstreifen sollen Parkplätze nicht verdrängen  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2022 [16])
- \* 10/2022: Einrichtung eines ersten Teilabschnitts auf der Schwarzbachstraße (zwischen Hammer- und Seibelstraße) als Fahrradstraße (Maßnahme RV\_33)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 12.10.2022 [17])
- \* 10/2022: Laubacher Straße: Einbahnstraße für Radfahrende aufgehoben  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.10.2022 [18])
- \* 09/2022: Einrichtung einer doppelstöckigen Fahrrad-Abstellanlage am Heinrich-Heine-Gymnasium  
(Maßnahme RA\_16)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.09.2022 [19])
- \* 09/2022: Einrichtung eines Schutzstreifens im Einmündungsbereich Ring-/Gartenstraße  
(Maßnahme RV\_16)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [20])
- \* 09/2022: Große Furth wird Fahrradstraße (Maßnahme RV\_09)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [21])
- \* 09/2022: Neue Anlehnbügel für Fahrräder aufgestellt  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2022 [22])
- \* 09/2022: Die Nordstraße ist eine wichtige Straße für den Radverkehr  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.09.2022 [23])
- \* 08/2022: Diskurs in der Bürgerschaft zu wegfallenden Parkplätzen auf der Nordstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.09.2022 [24])
- \* 07/2022: Einbahnstraßenregelung auf Posener Straße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Maßnahme RV\_24)  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 13.07.2022 [25])
- \* 29.09.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 23.09.2021 [26])

- \* 24.08.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 26.08.2021 [27])
  - \* 30.06.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel,  
Sozialverbände und Ehrenamt  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.07.2021 [28])
  - \* 06/2021: Kleine Maßnahme mit großer Wirkung  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.06.2021 [29])
  - \* 05/2021: Der Wandersweg wird umweltfreundlich beleuchtet  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 27.05.2023 [30])
  - \* 04/2021: Radverkehr: Weitere Wegesperre am Lönsweg entfernt  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 16.04.2021 [31])
  - \* 03/2021: Freie Fahrt für Radfahrer  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.03.2021 [32])
  - \* 02/2021: Neuer Schutzstreifen auf der Rudolf-Diesel-Straße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 25.02.2021 [33])
  - \* 01/2021: Neue Fahrradständer auf der Post- und Oberstraße  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.01.2021 [34])
  - \* 09/2020: Freie Fahrt für Radler auf dem oberen Lavalplatz  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.09.2020 [35])
  - \* 04/2020: Mettmann erste Fahrradstraße wurde freigegeben  
( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.04.2020 [36])
1. <https://www.mettmann.de/web/?p=36401>
  2. <https://www.mettmann.de/web/?paged=2>
  3. <https://www.mettmann.de/web/?p=34927>
  4. <https://www.mettmann.de/web/?p=34801>
  5. <https://www.mettmann.de/web/?p=34797>
  6. <https://www.mettmann.de/web/?p=34549>
  7. <https://www.mettmann.de/web/?p=31123>
  8. <https://www.mettmann.de/web/?p=30899>
  9. <https://www.mettmann.de/web/?p=30119>
  10. <https://www.mettmann.de/web/?p=29556>
  11. <https://www.mettmann.de/web/?p=27544>
  12. <https://www.mettmann.de/web/?p=27556>
  13. <https://www.mettmann.de/web/?p=25466>
  14. <https://www.mettmann.de/web/?p=25344>
  15. <https://www.mettmann.de/web/?p=25177>
  16. <https://www.mettmann.de/web/?p=23634>
  17. <https://www.mettmann.de/web/?p=23109>
  18. <https://www.mettmann.de/web/?p=23007>
  19. <https://www.mettmann.de/web/?p=22655>
  20. <https://www.mettmann.de/web/?p=22563>
  21. <https://www.mettmann.de/web/?p=22563>
  22. <https://www.mettmann.de/web/?p=22383>
  23. <https://www.mettmann.de/web/?p=22404>
  24. <https://www.mettmann.de/web/?p=22404>
  25. <https://www.mettmann.de/web/?p=21523>

26. <https://www.mettmann.de/web/?p=15375>
27. <https://www.mettmann.de/web/?p=14675>
28. <https://www.mettmann.de/web/?p=13621>
29. <https://www.mettmann.de/web/?p=13072>
30. <https://www.mettmann.de/web/?p=12930>
31. <https://www.mettmann.de/web/?p=12121>
32. <https://www.mettmann.de/web/?p=11437>
33. <https://www.mettmann.de/web/?p=11085>
34. <https://www.mettmann.de/web/?p=9611>
35. <https://www.mettmann.de/web/?p=7263>
36. <https://www.mettmann.de/web/?p=4930>