

# Radverkehrskonzept

## Projektbeschreibung / Projektziel

Mettmann ist eine 15-Minuten-Stadt, d.h. alle Ziele sind innerhalb kürzester Zeit auf kurzen Wegen zu erreichen. Neben dem Auto soll hierbei zukünftig auch das Rad eine große Rolle spielen. Mit der E-Bike-Entwicklung wird unsere Topografie zum Fahrvergnügen.

#### **Themenbereiche**

Stadtentwicklung - Bauen - Wohnen, Sport - Kultur - Freizeit, Klima - Umwelt - Mobilität

#### **Gebiet**

0 - Mettmann gesamt

## Relevante politische Beschlüsse

\* Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 08.11.2023:

Hauptverkehrsmaßnahme Florastraße

(Vorlage 379/2023 [1] / Protokoll öffentlich [2], TOP 11)

Verkehrsberuhigung untere Johannes-Flintrop-Straße

(Vorlage 370/2023 [3] / Protokoll öffentlich [4], TOP 10)

Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr in den Abend- und Nachtstunden

(Vorlage 368/2023 [5] / Protokoll öffentlich [6], TOP 8)

Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Gruitener Straße

(Vorlage 367/2023 [7] / Protokoll öffentlich [8], TOP 7)

Prüfung eines Schutzstreifens auf einem Teilbereich der Düsseldorfer Straße

( Vorlage 366/2023 [9] / Protokoll öffentlich [10], TOP 6)

\* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 10.05.2023:

Radwegeführung untere Johannes-Flintrop-Straße

(Vorlage 186/2023 [11] / Protokoll öffentlich [12], TOP 6)

\* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 01.03.2023:

Planung Radwegeführung Johannes-Flintrop-Straße

(Vorlage 089/2023 [13] / Protokoll öffentlich [14], TOP 8)

\* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 31.08.2022:

Radverkehrskonzept: Umsetzung von Einzelmaßnahmen 2022 in Verbindung mit dem Wegfall von Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum (Vorlage 293/2022 [15] / Protokoll öffentlich [16], TOP 7)

\* Rat am 05.04.2022:

Beschluss des Radverkehrskonzeptes [17] mit Auftrag zur Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen



(Vorlage 071/2022 [18] / Protokoll öffentlich [19], TOP 16)

- \* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 17.11.2021: Sachstandsbericht zum Radverkehrskonzept durch das beauftragte Planungsbüro (Informationsvorlage 564/2021 [20])
- \* Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt am 04.03.2020: Beschluss über Zielsetzung und Vorgaben des Radverkehrskonzeptes (Vorlage 085/2020 [21] / Protokoll öffentlich [22], TOP 11)
- 1. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302510100521
- 2. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni 2023-KUM-11
- 3. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302310100512
- 4. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni 2023-KUM-11
- 5. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302310100510
- 6. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni 2023-KUM-11
- 7. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302310100509
- 8. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni 2023-KUM-11
- 9. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302310100508
- 10. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni 2023-KUM-11
- 11. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202302504100271
- 12. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni 2023-KUM-9&datum von=2023-05-
- 10&datum bis=2023-05-10&kriterium=si&suchbegriffe=&select gremium=&select koerperschaft=
- 13. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202301302100094
- 14. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni 2023-KUM-

8&sort=&entry=15&datum von=2009-01-20&datum bis=2023-12-

- 12&kriterium=si&suchbegriffe=rad&select gremium=&select koerperschaft=
- 15. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202201008100368
- 16. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\_2022-KUM-6&datum\_von=2009-01-20&datum\_bis=2023-12-
- 12&kriterium=si&suchbegriffe=&select gremium=KUM&select koerperschaft=
- 17. https://td50285-wdw.s3-de.teledata.cloud/discuss/g/M/1bajWBlBfj1MdTJGGGrP2LrW6d8Dgd/FINALER%20ENDBERICHT Radverkehrskonzept Mettmann Bericht.pdf
- 18. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202200702100073
- 19. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni\_2022-RAT-81&datum\_von=2022-04-05&datum\_bis=2023-12-
- 12&kriterium=si&suchbegriffe=&select gremium=RAT&select koerperschaft=
- 20. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202102610100708
- 21. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen\_details.php?vid=202001202100086
- 22. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni 2020-PIVU-31&datum von=2020-03-
- 04&datum bis=2020-03-04&kriterium=si&suchbegriffe=&select gremium=&select koerperschaft=

## Projektschritte / Zeitplan

Umsetzung von 250 Einzelmaßnahmen in den kommenden Jahren.

## **Aktueller Bearbeitungsstand**

Vorbereitung der Bürgerbeteiligung im Juni 2024 zur Sanierung des Düsselrings / s.



Pressemeldungen unter "Weitere informationen"

#### **Finanzen**

ca. 70.000 € Planungskosten

#### **Fördermittel**

ca. 50.000 €

### Zielgruppe

Alle Radfahrbegeisterten im gesamten Stadtgebiet von Mettmann

## Bürgerbeteiligung

Informelle Beteiligung: Stufe "Mitreden"

### Erläuterung

- \* Bürgerbeteiligung (Workshop + Online-Fragebogen) Juni 2024
- \* Austausch mit Fahrrad-Akteuren
- \* Beteiligung der Politik in den politischen Gremien
- \* App RADar!
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger am 29.09.2022
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger am 24.08.2022
- \* Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel, Sozialverbände und Ehrenamt am 30.06.2022

#### **Kontakt**

verkehrsinfrastruktur@mettmann.de

### Weitere Informationen

#### Pressemeldungen:

- \* 01/2024: Elberfelder Straße: Radwegefurten werden rot markiert
  - (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 30.01.2024 [1])
- \* 12/2023: Mettmann ist Mitglied im Zukunftsnetzwerk NRW
- ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.12.2023 [2])
- \* 11/2023: Alternativplanungen für Düsselring und Hubertusstraße
- (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2023 [3])
- \* 11/2023: Markierungen im Bereich Seibelguerspange/Schwarzbachstraße
- ( Pressemeldung der stadt Mettmann am 09.11.2023 [4])
- \* 11/2023: Sanierung Düsselring
- (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.11.2023 [5])
- \* 11/2023: Sanierung Düsselring hat oberste Priorität: Politik muss über Radwegeführung entscheiden



(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.11.2023 [6])

\* 09/2023: Neue Fahrradzone an der Spessartstraße

( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2023 [7])

\* 08/2023: Überholverbot von Radfahrenden gilt für Teilbereich der Nordstraße

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.08.2023 [8])

\* 07/2023: Kirchendeller Weg ist nun eine Fahrradzone

( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.07.2023 [9])

\* 06/2023: Neu: Aufstellfläche für Radler

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.06.2023 [10])

\* 05/2023: "Verbesserung der Radmobilität gemeinsam angehen"

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [11])

\* 05/2023: Fußgängerzone in den Abend- und Nachtstunden für Radverkehr freigegeben (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [12])

\* 03/2023: Testweise Öffnung der Fußgängerzone für Radfahrer

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 03.03.2023 [13])

\* 02/2023: Neue Fahrradzone am Kirchendeller Weg (Maßnahme RV 21)

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.02.2023 [14])

\* 02/2023: Mettmanns erste Fahrradzone ist eingerichtet

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 14.02.2023 [15])

\* 11/2023: Johannes-Flintrop-Straße: Radfahrstreifen sollen Prakplätze nicht verdrängen (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2022 [16])

\* 10/2022: Einrichtung eines ersten Teilabschnitts auf der Schwarzbachstraße (zwischen Hammer- und Seibelstraße) als Fahrradstraße (Maßnahme RV 33)

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 12.10.2022 [17])

\* 10/2022: Laubacher Straße: Einbahnstraße für Radfahrende aufgehoben

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.10.2022 [18])

\* 09/2022: Einrichtung einer doppelstöckigen Fahrrad-Abstellanlage am Heinrich-Heine-Gymnasium

(Maßnahme RA 16)

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.09.2022 [19])

\* 09/2022: Einrichtung eines Schutzstreifens im Einmündungsbereich Ring-/Gartenstraße (Maßnahme RV 16)

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [20])

\* 09/2022: Große Furth wird Fahrradstraße (Maßnahme RV 09)

( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [21])

\* 09/2022: Neue Anlehnbügel für Fahrräder aufgestellt

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2022 [22])

\* 09/2022: Die Nordstraße ist eine wichtige Straße für den Radverkehr

( Pressemeldung der stadt Mettmann am 01.09.2022 [23])

\* 08/2022: Diskurs in der Bürgerschaft zu wegfallenden Parkplätzen auf der Nordstraße (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.09.2022 [24])

\* 07/2022: Einbahnstraßenregelung auf Posener Straße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Maßnahme RV 24)

(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 13.07.2022 [25])

\* 29.09.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 23.09.2021 [26])



- \* 24.08.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 26.08.2021 [27])
- \* 30.06.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel, Sozialverbände und Ehrenamt
  - ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.07.2021 [28])
  - \* 06/2021: Kleine Maßnahme mit großer Wirkung (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.06.2021 [29])
  - \* 05/2021: Der Wandersweg wird umweltfreundlich beleuchtet (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 27.05.2023 [30])
  - \* 04/2021: Radverkehr: Weitere Wegesperre am Lönsweg entfernt ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 16.04.2021 [31])
  - \* 03/2021: Freie Fahrt für Radfahrer ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.03.2021 [32])
  - \* 02/2021: Neuer Schutzstreifen auf der Rudolf-Diesel-Straße (Pressemeldung der stadt Mettmann am 25.02.2021 [33])
  - \* 01/2021: Neue Fahrradständer auf der Post- und Oberstraße (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.01.2021 [34])
  - \* 09/2020: Freie Fahrt für Radler auf dem oberen Lavalplatz ( Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.09.2020 [35])
  - \* 04/2020: Mettmann erste Fahrradstraße wurde freigegeben (Pressemeldung der Stad tMettmann am 09.04.2020 [36])
- 1. https://www.mettmann.de/web/?p=36401
- 2. https://www.mettmann.de/web/?paged=2
- 3. https://www.mettmann.de/web/?p=34927
- 4. https://www.mettmann.de/web/?p=34801
- 5. https://www.mettmann.de/web/?p=34797
- 6. https://www.mettmann.de/web/?p=34549
- 7. https://www.mettmann.de/web/?p=31123
- 8. https://www.mettmann.de/web/?p=30899
- 9. https://www.mettmann.de/web/?p=30119
- 10. https://www.mettmann.de/web/?p=29556
- 11. https://www.mettmann.de/web/?p=27544
- 12. https://www.mettmann.de/web/?p=27556
- 13. https://www.mettmann.de/web/?p=25466
- 14. https://www.mettmann.de/web/?p=25344
- 15. https://www.mettmann.de/web/?p=25177
- 16. https://www.mettmann.de/web/?p=23634
- 17. https://www.mettmann.de/web/?p=23109
- 18. https://www.mettmann.de/web/?p=23007
- 19. https://www.mettmann.de/web/?p=22655
- 20. https://www.mettmann.de/web/?p=22563
- 21. https://www.mettmann.de/web/?p=22563
- 22. https://www.mettmann.de/web/?p=22383
- 23. https://www.mettmann.de/web/?p=22404
- 24. https://www.mettmann.de/web/?p=22404
- 25. https://www.mettmann.de/web/?p=21523



- 26. https://www.mettmann.de/web/?p=15375
- 27. https://www.mettmann.de/web/?p=14675
- 28. https://www.mettmann.de/web/?p=13621
- 29. https://www.mettmann.de/web/?p=13072
- 30. https://www.mettmann.de/web/?p=12930
- 31. https://www.mettmann.de/web/?p=12121
- 32. https://www.mettmann.de/web/?p=11437
- 33. https://www.mettmann.de/web/?p=11085
- 34. https://www.mettmann.de/web/?p=9611
- 35. https://www.mettmann.de/web/?p=7263
- 36. https://www.mettmann.de/web/?p=4930