

Radverkehrskonzept

Projektbeschreibung / Projektziel

Mettmann ist eine 15-Minuten-Stadt, d.h. alle Ziele sind innerhalb kürzester Zeit auf kurzen Wegen zu erreichen. Neben dem Auto soll hierbei zukünftig auch das Rad eine große Rolle spielen. Mit der E-Bike-Entwicklung wird unsere Topografie zum Fahrvergnügen.

Themenbereiche

Stadtentwicklung - Bauen - Wohnen, Sport - Kultur - Freizeit, Klima - Umwelt - Mobilität

Gebiet

0 - Mettmann gesamt

Relevante politische Beschlüsse

- * Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 08.11.2023:
 - Hauptverkehrsmaßnahme Florastraße
(Vorlage 379/2023 [1] / Protokoll öffentlich [2], TOP 11)
 - Verkehrsberuhigung untere Johannes-Flintrop-Straße
(Vorlage 370/2023 [3] / Protokoll öffentlich [4], TOP 10)
 - Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr in den Abend- und Nachtstunden
(Vorlage 368/2023 [5] / Protokoll öffentlich [6], TOP 8)
 - Einrichtung einer Fahrradstraße auf der Gruitener Straße
(Vorlage 367/2023 [7] / Protokoll öffentlich [8], TOP 7)
 - Prüfung eines Schutzstreifens auf einem Teilbereich der Düsseldorfer Straße
(Vorlage 366/2023 [9] / Protokoll öffentlich [10], TOP 6)
- * Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 10.05.2023:
 - Radwegführung untere Johannes-Flintrop-Straße
(Vorlage 186/2023 [11] / Protokoll öffentlich [12], TOP 6)
- * Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 01.03.2023:
 - Planung Radwegführung Johannes-Flintrop-Straße
(Vorlage 089/2023 [13] / Protokoll öffentlich [14], TOP 8)
- * Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 31.08.2022:
 - Radverkehrskonzept: Umsetzung von Einzelmaßnahmen 2022 in Verbindung mit dem Wegfall von Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum (Vorlage 293/2022 [15] / Protokoll öffentlich [16], TOP 7)
- * Rat am 05.04.2022:
 - Beschluss des Radverkehrskonzeptes [17] mit Auftrag zur Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen

(Vorlage 071/2022 [18] / Protokoll öffentlich [19], TOP 16)

* Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 17.11.2021:

Sachstandsbericht zum Radverkehrskonzept durch das beauftragte Planungsbüro
(Informationsvorlage 564/2021 [20])

* Ausschuss für Planung, Verkehr und Umwelt am 04.03.2020:

Beschluss über Zielsetzung und Vorgaben des Radverkehrskonzeptes
(Vorlage 085/2020 [21] / Protokoll öffentlich [22], TOP 11)

1. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302510100521
2. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11
3. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100512
4. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11
5. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100510
6. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11
7. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100509
8. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11
9. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302310100508
10. https://mettmann.gremien.info/meeting.php?id=ni_2023-KUM-11
11. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202302504100271
12. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2023-KUM-9&datum_von=2023-05-10&datum_bis=2023-05-10&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=&select_koerperschaft=
13. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202301302100094
14. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2023-KUM-8&sort=&entry=15&datum_von=2009-01-20&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=rad&select_gremium=&select_koerperschaft=
15. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202201008100368
16. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2022-KUM-6&datum_von=2009-01-20&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=KUM&select_koerperschaft=
17. https://td50285-wdw.s3-de.teledata.cloud/discuss/g/M/1bajWBIBfj1MdTJGGGrP2LrW6d8Dgd/FINALER%20ENDBERICHT_Radverkehrskonzept_Mettmann_Bericht.pdf
18. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202200702100073
19. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2022-RAT-81&datum_von=2022-04-05&datum_bis=2023-12-12&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=RAT&select_koerperschaft=
20. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202102610100708
21. https://mettmann.more-rubin1.de/vorlagen_details.php?vid=202001202100086
22. https://mettmann.more-rubin1.de/meeting.php?sid=ni_2020-PIVU-31&datum_von=2020-03-04&datum_bis=2020-03-04&kriterium=si&suchbegriffe=&select_gremium=&select_koerperschaft=

Projektschritte / Zeitplan

Umsetzung von 250 Einzelmaßnahmen in den kommenden Jahren.

Aktueller Bearbeitungsstand

Vorbereitung der Bürgerbeteiligung im Juni 2024 zur Sanierung des Düsselerings / s.

Pressemeldungen unter "Weitere Informationen"

Finanzen

ca. 70.000 € Planungskosten

Fördermittel

ca. 50.000 €

Zielgruppe

Alle Radfahrbegeisterten im gesamten Stadtgebiet von Mettmann

Bürgerbeteiligung

Informelle Beteiligung: Stufe "Mitreden"

Erläuterung

- * Bürgerbeteiligung (Workshop + Online-Fragebogen) Juni 2024
- * Austausch mit Fahrrad-Akteuren
- * Beteiligung der Politik in den politischen Gremien
- * App RADar!
- * Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger am 29.09.2022
- * Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger am 24.08.2022
- * Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel, Sozialverbände und Ehrenamt am 30.06.2022

Kontakt

verkehrsinfrastruktur@mettmann.de

Weitere Informationen

Pressemeldungen:

- * 01/2024: Elberfelder Straße: Radwegefurten werden rot markiert
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 30.01.2024 [1])
- * 12/2023: Mettmann ist Mitglied im Zukunftsnetzwerk NRW
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.12.2023 [2])
- * 11/2023: Alternativplanungen für Düsseldorf und Hubertusstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2023 [3])
- * 11/2023: Markierungen im Bereich Seibelquerspange/Schwarzbachstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.11.2023 [4])
- * 11/2023: Sanierung Düsseldorf
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.11.2023 [5])
- * 11/2023: Sanierung Düsseldorf hat oberste Priorität: Politik muss über Radwegeführung entscheiden

- (Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.11.2023 [6])
- * 09/2023: Neue Fahrradzone an der Spessartstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2023 [7])
- * 08/2023: Überholverbot von Radfahrenden gilt für Teilbereich der Nordstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.08.2023 [8])
- * 07/2023: Kirchendeller Weg ist nun eine Fahrradzone
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.07.2023 [9])
- * 06/2023: Neu: Aufstellfläche für Radler
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 28.06.2023 [10])
- * 05/2023: "Verbesserung der Radmobilität gemeinsam angehen"
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [11])
- * 05/2023: Fußgängerzone in den Abend- und Nachtstunden für Radverkehr freigegeben
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.05.2023 [12])
- * 03/2023: Testweise Öffnung der Fußgängerzone für Radfahrer
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 03.03.2023 [13])
- * 02/2023: Neue Fahrradzone am Kirchendeller Weg (Maßnahme RV_21)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 24.02.2023 [14])
- * 02/2023: Mettmanns erste Fahrradzone ist eingerichtet
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 14.02.2023 [15])
- * 11/2023: Johannes-Flintrop-Straße: Radfahrstreifen sollen Parkplätze nicht verdrängen
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.11.2022 [16])
- * 10/2022: Einrichtung eines ersten Teilabschnitts auf der Schwarzbachstraße (zwischen Hammer- und Seibelstraße) als Fahrradstraße (Maßnahme RV_33)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 12.10.2022 [17])
- * 10/2022: Laubacher Straße: Einbahnstraße für Radfahrende aufgehoben
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.10.2022 [18])
- * 09/2022: Einrichtung einer doppelstöckigen Fahrrad-Abstellanlage am Heinrich-Heine-Gymnasium
(Maßnahme RA_16)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.09.2022 [19])
- * 09/2022: Einrichtung eines Schutzstreifens im Einmündungsbereich Ring-/Gartenstraße
(Maßnahme RV_16)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [20])
- * 09/2022: Große Furth wird Fahrradstraße (Maßnahme RV_09)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 07.09.2022 [21])
- * 09/2022: Neue Anlehnbügel für Fahrräder aufgestellt
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 06.09.2022 [22])
- * 09/2022: Die Nordstraße ist eine wichtige Straße für den Radverkehr
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.09.2022 [23])
- * 08/2022: Diskurs in der Bürgerschaft zu wegfallenden Parkplätzen auf der Nordstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 01.09.2022 [24])
- * 07/2022: Einbahnstraßenregelung auf Posener Straße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (Maßnahme RV_24)
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 13.07.2022 [25])
- * 29.09.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (Präsenz) für alle Bürgerinnen und Bürger
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 23.09.2021 [26])

- * 24.08.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für alle Bürgerinnen und Bürger
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 26.08.2021 [27])
 - * 30.06.2021: Bürgerbeteiligung / Workshop (digital) für Politik, Vereine, Wirtschaft, Handel,
Sozialverbände und Ehrenamt
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.07.2021 [28])
 - * 06/2021: Kleine Maßnahme mit großer Wirkung
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 02.06.2021 [29])
 - * 05/2021: Der Wandersweg wird umweltfreundlich beleuchtet
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 27.05.2023 [30])
 - * 04/2021: Radverkehr: Weitere Wegesperre am Lönsweg entfernt
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 16.04.2021 [31])
 - * 03/2021: Freie Fahrt für Radfahrer
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 17.03.2021 [32])
 - * 02/2021: Neuer Schutzstreifen auf der Rudolf-Diesel-Straße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 25.02.2021 [33])
 - * 01/2021: Neue Fahrradständer auf der Post- und Oberstraße
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.01.2021 [34])
 - * 09/2020: Freie Fahrt für Radler auf dem oberen Lavalplatz
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 08.09.2020 [35])
 - * 04/2020: Mettmann erste Fahrradstraße wurde freigegeben
(Pressemeldung der Stadt Mettmann am 09.04.2020 [36])
1. <https://www.mettmann.de/web/?p=36401>
 2. <https://www.mettmann.de/web/?paged=2>
 3. <https://www.mettmann.de/web/?p=34927>
 4. <https://www.mettmann.de/web/?p=34801>
 5. <https://www.mettmann.de/web/?p=34797>
 6. <https://www.mettmann.de/web/?p=34549>
 7. <https://www.mettmann.de/web/?p=31123>
 8. <https://www.mettmann.de/web/?p=30899>
 9. <https://www.mettmann.de/web/?p=30119>
 10. <https://www.mettmann.de/web/?p=29556>
 11. <https://www.mettmann.de/web/?p=27544>
 12. <https://www.mettmann.de/web/?p=27556>
 13. <https://www.mettmann.de/web/?p=25466>
 14. <https://www.mettmann.de/web/?p=25344>
 15. <https://www.mettmann.de/web/?p=25177>
 16. <https://www.mettmann.de/web/?p=23634>
 17. <https://www.mettmann.de/web/?p=23109>
 18. <https://www.mettmann.de/web/?p=23007>
 19. <https://www.mettmann.de/web/?p=22655>
 20. <https://www.mettmann.de/web/?p=22563>
 21. <https://www.mettmann.de/web/?p=22563>
 22. <https://www.mettmann.de/web/?p=22383>
 23. <https://www.mettmann.de/web/?p=22404>
 24. <https://www.mettmann.de/web/?p=22404>
 25. <https://www.mettmann.de/web/?p=21523>

26. <https://www.mettmann.de/web/?p=15375>
27. <https://www.mettmann.de/web/?p=14675>
28. <https://www.mettmann.de/web/?p=13621>
29. <https://www.mettmann.de/web/?p=13072>
30. <https://www.mettmann.de/web/?p=12930>
31. <https://www.mettmann.de/web/?p=12121>
32. <https://www.mettmann.de/web/?p=11437>
33. <https://www.mettmann.de/web/?p=11085>
34. <https://www.mettmann.de/web/?p=9611>
35. <https://www.mettmann.de/web/?p=7263>
36. <https://www.mettmann.de/web/?p=4930>